

- Sesja RM
Kjm 5-

projekt

UCHWAŁA NR/...../2026
RADY MIEJSKIEJ W ŁĘCZNEJ
z dnia 2026 r.

w sprawie rozpatrzenia wniosku

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz.662) oraz art. 243 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1661) - Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Stwierdza się niewłaściwość Rady Miejskiej w Łęcznej do rozpatrzenia wniosku Państwa [REDAKTOWANE] i [REDAKTOWANE] z dnia 12 maja 2026 r. dotyczącego zmiany przebiegu planowanej linii kolejowej Lublin – Łęczna.
2. Postanawia się przekazać wniosek, o którym mowa w ust. 1, zgodnie z właściwością do inwestora przedsięwzięcia – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W dniu 12 maja 2026 r. do Rady Miejskiej w Łęcznej wpłynął wniosek Państwa [REDAKTOWANE] i [REDAKTOWANE], właścicieli działki nr [REDAKTOWANE] położonej w miejscowości Rossosz, dotyczący zmiany przebiegu planowanej linii kolejowej Lublin – Łęczna.

Wnioskodawcy wnieśli o przesunięcie trasy linii kolejowej w rejonie miejscowości Rossosz, powrót do wariantu przebiegu omijającego centrum Łęcznej, uwzględnienie przedstawionych argumentów na etapie dalszych prac projektowych oraz przeprowadzenie konsultacji społecznych z mieszkańcami bezpośrednio dotkniętymi inwestycją.

Po przeanalizowaniu treści wniosku Komisja Skarg, Wniosków i Petycji uznała, że Rada Miejska w Łęcznej nie jest organem właściwym do rozpatrzenia przedmiotowego wniosku. Sprawy objęte wnioskiem dotyczą bowiem projektowania oraz realizacji inwestycji kolejowej, w tym wyboru wariantu przebiegu trasy i organizacji procesu konsultacyjnego, co należy do kompetencji inwestora przedsięwzięcia.

Właściwym podmiotem do rozpatrzenia wniosku jest inwestor – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zgodnie z art. 243 kpa jeżeli organ, który otrzymał wniosek, nie jest właściwy do jego rozpatrzenia, obowiązany jest w ciągu siedmiu dni przekazać go właściwemu organowi. O przekazaniu wniosku zawiadamia się równocześnie wnioskodawcę.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.

Pouczenie

Zgodnie z art. 246 § 1 kpa wnioskodawcy niezadowolonemu ze sposobu załatwienia wniosku służy prawo wniesienia skargi w trybie określonym w rozdziale 2 działu VIII kpa.

Projekt uzgodniony pod względem formalno-prawnym.

A. Lela

Wyciąg z protokołu posiedzenia

Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Łęcznej

w dniu 27 maja 2026 r.

Ad. 3 b) Zapoznanie się z pismami skierowanymi do komisji:

Wnioskiem o zmianę przebiegu planowanej linii kolejowej Lublin- Łęczna.

Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji zapoznała członków komisji z treścią wniosku z dnia 12 maja 2026 r. Państwa [REDAKTOWANE] właścicieli działki nr [REDAKTOWANE] położonej w miejscowości Rossosz skierowanego do Rady Miejskiej w Łęcznej o zmianę przebiegu planowanej linii kolejowej Lublin Łęczna. W przedmiotowym piśmie Wnioskodawcy sprzeciwiają się lokalizacji planowanej linii kolejowej, wnosząc o:

Przesunięcie trasy linii kolejowej w rejonie miejscowości Rossosz o kilkaset metrów w kierunku terenów niezabudowanych (pola uprawne, ogródki działkowe) w sposób omijający istniejącą oraz planowaną zabudowę mieszkaniową. Powrót do wariantu przebiegu omijającego centrum Łęcznej – wariant przebiegający poza miastem w kierunku ul. Polnej, co będzie zdaniem Wnioskodawców spójne z planami użytkowania w przyszłości linii kolejowej dla celów transportu towarowego, w związku z planowanym utworzeniem strefy ekonomicznej, uwzględnienie przedstawionych argumentów na etapie dalszych prac projektowych, przeprowadzenie rzeczywistych konsultacji społecznych z mieszkańcami bezpośrednio dotkniętymi inwestycją.

Mając na uwadze treść przedmiotowego wniosku z dnia 12 maja 2026 r., Komisja Skarg Wniosków i Petycji stwierdza, że przedmiot wniosku nie stanowi kompetencji Rady Miejskiej w Łęcznej, bowiem dotyczy kwestii związanych z projektowaniem oraz przebiegiem planowanej inwestycji kolejowej, w tym wyboru wariantu trasy, przeprowadzania konsultacji społecznych oraz dalszych prac projektowych. Kompetencje w tym zakresie należą do inwestora przedsięwzięcia, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. lub podmiotu realizującego inwestycję. W związku z powyższym, działając na podstawie art. 243 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, przedmiotowy wniosek winien zostać przekazany zgodnie z właściwością do inwestora – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. celem jego rozpatrzenia.

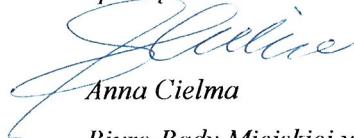
Komisja Skarg, Wniosków i Petycji wskazuje, iż kwestie dotyczące szczegółowego przebiegu inwestycji kolejowej, lokalizacji infrastruktury oraz organizacji konsultacji społecznych powinny być analizowane i rozstrzygane przez podmiot odpowiedzialny za przygotowanie i realizację inwestycji.

Komisja przyjęła treść w/w stanowiska w głosowaniu:

- za – 4 głosy
- przeciw – 0
- wstrzymujących się - 0

Mając na uwadze powyższe, niniejszym przedstawia projekt uchwały Rady Miejskiej w Łęcznej w przedmiotowej sprawie, który stanowi załącznik nr 3 do niniejszego protokołu i wnioskuję do Przewodniczącego Rady Miejskiej o uwzględnienie jego treści w porządku obrad najbliższej sesji Rady.

Sporządziła:


Anna Cielma

Biuro Rady Miejskiej w Łęcznej

16.06.2026 r.