

Projekt

z dnia 27 października 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁĘCZNEJ**

z dnia 2025 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2026

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2025 roku, poz.1153) i art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2025 roku, poz.707), przy uwzględnieniu pkt 2 obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r., poz.726) oraz obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. z 2025 r., poz. 1113) - Rada Miejska uchwala,co następuje:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie

<i>Stawka obowiązująca w roku 2023 i 2024</i>	<i>Stawka obowiązująca w roku 2025</i>	<i>Max stawka na rok 2026 zgodnie z obwieszczeniem MF</i>	<i>Proponowana stawka na 2026 rok</i>
740,00zł	930,00zł	1.259,09zł	970,00zł

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie,

<i>Stawka obowiązująca w roku 2023 i 2024</i>	<i>Stawka obowiązująca w roku 2025</i>	<i>Max stawka na rok 2026 zgodnie z obwieszczeniem MF</i>	<i>Proponowana stawka na 2026 rok</i>
1.210,00zł	1.520,00zł	2.100,42zł	1.590,00zł

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton,

<i>Stawka obowiązująca w roku 2023 i 2024</i>	<i>Stawka obowiązująca w roku 2025</i>	<i>Max stawka na rok 2026 zgodnie z obwieszczeniem MF</i>	<i>Proponowana stawka na 2026 rok</i>
1.430,00zł	1.790,00zł	2520,48zł	1.870,00zł

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton ,
stawki podatku określone są w załączniku nr 1 do uchwały,

Max stawka na 2026 rok zgodnie z obwieszczeniem MF	4.809,70zł
---	-------------------

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

<i>Stawka obowiązująca w roku 2023 i 2024</i>	<i>Stawka obowiązująca w roku 2025</i>	<i>Max stawka na rok 2026 zgodnie z obwieszczeniem MF</i>	<i>Proponowana stawka na 2026 rok</i>
1.710,00zł	2.140,00zł	2.940.51zł	2.240,00zł

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 2 do uchwały,

Max stawka na 2026 rok zgodnie z obwieszczeniem MF	dmc do 36 ton – 3.717,57zł
Max stawka na 2026 rok zgodnie z obwieszczeniem MF	dmc powyżej 36 ton – 4.809,70zł

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,

Stawka obowiązująca w roku 2023 i 2024	Stawka obowiązująca w roku 2025	Max stawka na 2026 rok zgodnie z obwieszczeniem MF	Proponowana stawka na 2026 rok
1.460,00zł	1.890,00zł	2.520,48zł	1.980,00zł

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku nr 3 do uchwały,

Max stawka na 2026 rok zgodnie z obwieszczeniem MF	dmc do 36 ton – 2.940,51zł
Max stawka na 2026 rok zgodnie z obwieszczeniem MF	dmc powyżej 36 ton – 3.717,57zł

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca,

Stawka obowiązująca w roku 2023 i 2024	Stawka obowiązująca w roku 2025	Max stawka na 2026 rok zgodnie z obwieszczeniem MF	Proponowana stawka na 2026 rok
1.670,00zł	2.090zł	2.976,21zł	2.190,00zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca,

Stawka obowiązująca w roku 2023 i 2024	Stawka obowiązująca w roku 2025	Max stawka na 2026 rok zgodnie z obwieszczeniem MF	Proponowana stawka na 2026 rok
2.170,00zł	2.720,00zł	3.762,73zł	2.840,00zł

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

KIEROWNIK
Referatu Podatkowego
K. Fiuta
mgr inż. Katarzyna Fiuta

SKARBNIK MIASTA
Bronska
mgr Renata Bronska

BURMISTRZ
Leszek Włodarski
mgr Leszek Włodarski

2025-10-20
RADA PRAWNY
Alicja Kostubiec Bijata
mgr Alicja Kostubiec Bijata

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr

Rady Miejskiej w Łęcznej

z dnia.....2025 r.

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
		Stawka podatkowa (w złotych)		Stawka podatkowa (w złotych)	
1	2	3		4	
Dwie osie					
12	13	2020 - 2022 – 1.870 2023 - 2024 – 2.100 2025 – 2.630 (min/max 2026 – 0,00 - 4.809,70)	2026 – 2.750	2020 - 2022 – 2.050 2023 - 2024 – 2.300 2025 – 2.880 (min/max 2026 – 136,13 - 4.809,70)	2026 – 3.010
13	14	2020 - 2022 – 1.900 2023 - 2024 – 2.130 2025 – 2.670 (min/max 2026 – 136,13 - 4.809,70)	2026 – 2.790	2020 - 2022 – 2.070 2023 - 2024 – 2.320 2025 – 2.900 (min/max 2026 – 376,18 - 4.809,70)	2026 – 3.030
14	15	2020 - 2022 – 1.930 2023 - 2024 – 2.170 2025 – 2.720 (min/max 2026 – 376,18 - 4.809,70)	2026 – 2.840	2020 - 2022 – 2.090 2023 - 2024 – 2.350 2025 – 2.940 (min/max 2026 – 529,95 - 4.809,70)	2026 – 3.070
15		2020 - 2022 – 1.960 2023 - 2024 – 2.200 2025 – 2.750 (min/max 2026 – 529,95 - 4.809,70)	2026 – 2.880	2020 - 2022 – 2.120 2023 - 2024 – 2.380 2025 – 2.980 (min/max 2026 – 1.199,27 - 4.809,70)	2026 – 3.120
Trzy osie					
12	17	2020 - 2022 – 1.990 2023 - 2024 – 2.230 2025 – 2.790 (min/max 2026– 136,13 - 4.809,70)	2026 – 2.920	2020 - 2022 – 2.150 2023 - 2024 – 2.410 2025 – 3.020 (min/max 2026 – 236,78 - 4.809,70)	2026 – 3.160
17	19	2020-2022 – 2.050 2023 - 2024 – 2.300 2025 – 2.880 (min/max 2026 – 236,78 - 4.809,70)	2026 – 3.010	2020 - 2022 – 2.180 2023 - 2024 – 2.450 2025 – 3.070 (min/max 2026 – 485,68 - 4.809,70)	2026 – 3.210
19	21	2020 - 2022 – 2.070 2023 - 2024 – 2.320 2025 – 2.900 (min/max 2026 – 485,68 - 4.809,70)	2026 – 3.030	2020 - 2022 – 2.210 2023 - 2024 – 2.480 2025 – 3.100 (min/max 2026 – 630,63 - 4.809,70)	2026 – 3.240

21	23	2020 - 2022 – 2.090 2023 - 2024 – 2.350 2025 – 2.940 (min/max 2026 – 630,63 - 4.809,70)	2026 – 3.070	2020 - 2022 – 2.260 2023 - 2024 – 2.540 2025 – 3.180 (min/max 2026 – 971,34 - 4.809,70)	2026 – 3.320
23	25	2020 - 2022 – 2.120 2023 - 2024 – 2.380 2025 – 2.980 (min/max 2026 – 971,34 - 4.809,70)	2026 – 3.120	2020 - 2022 – 2.270 2023 - 2024 – 2.550 2025 – 3.190 (min/max 2026 – 1.510,12 - 4.809,70)	2026 – 3.330
25		2020 - 2022 – 2.150 2023 - 2024 – 2.410 2025 – 3.020 (min/max 2026 – 971,34 - 4.809,70)	2026 – 3.160	2020 - 2022 – 2.310 2023 - 2024 – 2.590 2025 – 3.240 (min/max 2026 – 1.510,12 - 4.809,70)	2026 – 3.390
Cztery osie i więcej					
12	25	2020 - 2022 – 2.180 2023 - 2024 – 2.450 2025 – 3.070 (min/max 2026 – 630,63 - 4.809,70)	2026 – 3.210	2020 - 2022 – 2.270 2023 - 2024 – 2.550 2025 – 3.190 (min/max 2026 – 639,49 - 4.809,70)	2026 – 3.330
25	27	2020 - 2022 – 2.260 2023 - 2024 – 2.540 2025 – 3.180 (min/max 2026 – 639,49 - 4.809,70)	2026 – 3.320	2020 - 2022 – 2.370 2023 - 2024 – 2.660 2025 – 3.330 (min/max 2026 – 997,90 - 4.809,70)	2026 – 3.480
27	29	2020 - 2022 – 2.290 2023 - 2024 – 2.570 2025 – 3.220 (min/max 2026 – 997,90 - 4.809,70)	2026 – 3.370	2020 - 2022 – 2.400 2023 - 2024 – 2.690 2025 – 3.370 (min/max 2026 – 1.584,23 - 4.809,70)	2026 – 3.520
29	31	2020 - 2022 – 2.350 2023 - 2024 – 2.640 2025 – 3.300 (min/max 2026 – 1.584,23 - 4.809,70)	2026 – 3.450	2020 - 2022 – 3.230 2023 - 2024 – 3.620 2025 – 4.530 (min/max 2026 – 2.349,79 - 4.809,70)	2026 – 4.730
31		2020 - 2022 – 2.350 2023 - 2024 – 2.640 2025 – 3.300 (min/max 2026 – 1.584,23 - 4.809,70)	2026 – 3.450	2020 - 2022 – 3.230 2023 - 2024 – 3.620 2025 – 4.530 (min/max 2026 – 2.349,79 - 4.809,70)	2026 – 4.730

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr

Rady Miejskiej w Łęcznej

z dnia.....2025 r.

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
		Stawka podatkowa (w złotych)		Stawka podatkowa (w złotych)	
1	2	3		4	
Dwie osie					
12	18	2020 - 2022 – 1.730 2023 - 2024 – 1.940 2025 – 2.430 (min/max 2026 – 0,00 - 3.717,57)	2026 – 2.540	2020 - 2022 – 1.800 2023 - 2024 – 2.020 2025 – 2.530 (min/max 2026 – 36,54 - 3.717,57)	2026 – 2.640
18	25	2020 - 2022 – 1.760 2023 - 2024 – 1.980 2025 – 2.480 (min/max 2026 – 254,50 - 3.717,57)	2026 – 2.590	2020 - 2022 – 1.840 2023 - 2024 – 2.070 2025 – 2.590 (min/max 2026 – 460,25 - 3.717,57)	2026 – 2.710
25	31	2020 - 2022 – 1.800 2023 - 2024 – 2.020 2025 – 2.530 (min/max 2026 – 536,59 - 3.717,57)	2026 – 2.640	2020 - 2022 – 1.880 2023 - 2024 – 2.110 2025 – 2.640 (min/max 2026 – 880,65 - 3.717,57)	2026 – 2.760
31		2020 - 2022 – 2.000 2023 - 2024 – 2.240 2025 – 2.800 (min/max 2026 – 1.353,03 - 3.717,57)	2026 – 2.930	2020 - 2022 – 2.480 2023 - 2024 – 2.780 2025 – 3.480 (min/max 2026 – 1.856,37 - 3.717,57)	2026 – 3.640
Trzy osie i więcej					
12	40	2020 - 2022 – 1.830 2023 - 2024 – 2.050 2025 – 2.570 (min/max 2026 – 1.193,73 - 3.717,57)	2026 – 2.690	2020 - 2022 – 2.450 2023 - 2024 – 2.750 2025 – 3.440 (min/max 2026 – 1.650,62 - 3.717,57)	2026 – 3.600
40		2020 - 2022 – 2.450 2023 - 2024 – 2.750 2025 – 3.440 (min/max 2026 – 1.650,62 - 4.809,70)	2026 – 3.600	2020 - 2022 – 3.230 2023 - 2024 – 3.620 2025 – 4.530 (min/max 2026 – 2.441,61 - 4.809,70)	2026 – 4.730

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr

Rady Miejskiej w Łęcznej

z dnia.....2025 r.

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa +pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
		Stawka podatkowa (w złotych)		Stawka podatkowa (w złotych)	
1	2	3		4	
Jedna oś					
12	18	2020 - 2022 – 1.220 2023 - 2024 – 1.370 2025 – 1.720 (min/max 2026 – 0,00 - 2.940,51)	2026 – 1.780	2020 - 2022 – 1.320 2023 - 2024 – 1.480 2025 – 1.850 (min/max 2026 – 24,39 - 2.940,51)	2026 –1.930
18	25	2020 - 2022 – 1.250 2023 - 2024 – 1.400 2025 – 1.750 (min/max 2026 – 170,40 - 2.940,51)	2026 –1.830	2020 - 2022 – 1.350 2023 - 2024 – 1.520 2025 – 1.900 (min/max 2026 – 306,48 - 2.940,51)	2026 – 1.990
25		2020 - 2022 – 1.290 2023 - 2024 – 1.450 2025 – 1.820 (min/max 2026 – 306,48 - 2.940,51)	2026 – 1.900	2020 - 2022 – 1.400 2023 - 2024 – 1.570 2025 – 1.970 (min/max 2026 – 537,69 - 2.940,51)	2026 – 2.060
Dwie osie					
12	28	2020 - 2022 – 1.330 2023 - 2024 – 1.490 2025 – 1.870 (min/max 2026 – 201,40 - 2.940,51)	2026 – 1.950	2020 - 2022 – 1.450 2023 - 2024 – 1.630 2025 – 2.040 (min/max 2026 – 296,54 - 2.940,51)	2026 – 2.130
28	33	2020 - 2022 – 1.370 2023 - 2024 – 1.540 2025 – 1.930 (min/max 2026 – 587,47 - 2.940,51)	2026 – 2.020	2020 - 2022 – 1.480 2023 - 2024 – 1.660 2025 – 2.080 (min/max 2026 – 814,27 - 2.940,51)	2026 – 2.170
33	38	2020 - 2022 – 1.400 2023 - 2024 – 1.570 2025 – 1.970 (min/max 2026 – 814,27 - 2.940,51)	2026 – 2.060	2020 - 2022 – 1.840 2023 - 2024 – 2.070 2025 – 2.590 (min/max 2026 – 1.236,87 - 2.940,51)	2026 – 2.710

38		2020 - 2022 – 1.840 2023 - 2024 – 2.070 2025 – 2.590 (min/max 2026 – 1.100,79 – 3717,57)	2026 – 2.710	2020 - 2022 – 2.430 2023 - 2024 – 2.730 2025 – 3.420 (min/max 2026 – 1.628,50 - 3.717,57)	2026 – 3.570
Trzy osie i więcej					
12	38	2020 - 2022 – 1.400 2023 - 2024 – 1.570 2025 – 1.970 (min/max 2026 – 648,33 - 2.940,51)	2026 – 2.060	2020 - 2022 – 1.510 2023 - 2024 – 1.700 2025 – 2.130 (min/max 2026 – 902,75 - 2.940,51)	2026 – 2.230
38		2020 - 2022 – 1.420 2023 - 2024 – 1.600 2025 – 2.000 (min/max 2026 – 902,75 - 3.717,57)	2026 – 2.090	2020 - 2022 – 1.910 2023 - 2024 – 2.140 2025 – 2.680 (min/max 2026 – 1.226,92 - 3.717,57)	2026 – 2.800

Uzasadnienie do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2026

*Podatki i opłaty lokalne stanowią **dochody własne gminy**. Zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707 z późn. zm.) kompetencje do ustalania wysokości stawek podatku posiada Rada Miejska, z tym że nie mogą one przekroczyć stawek maksymalnych określanych corocznie przez Ministra Finansów i Gospodarki. Określone w art. 5 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, górne granice stawek kwotowych, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza ich wysokość, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, na każdy rok podatkowy z uwzględnieniem wyżej wskazanej zasady. Górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 zostały ogłoszone w Monitorze Polskim z dnia 6 sierpnia 2025 roku (M.P. poz. 726).*

Proponowane w uchwale stawki podatku od środków transportowych na 2026 rok zostały ustalone na poziomie wyższym o 4,5 % w stosunku do stawek podatkowych obowiązujących w roku 2025. Zatem podwyższenie stawek stanowi faktycznie waloryzację stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy w roku 2025 i zostało podyktowane dbałością o zapewnienie właściwego poziomu przychodów niezbędnych do realizacji zadań własnych.

Należy podkreślić, że Rada Miejska w Łęcznej jako organ stanowiący jest zobligowana jest do dbania o dochody budżetu, z których to dochodów realizowanych jest wiele zadań inwestycyjnych i ogólnospołecznych, m.in. zadań oświatowych, zadań z zakresu pomocy społecznej, przeciwdziałania przemocy, kulturalnych, bezpieczeństwa publicznego, zadań z zakresu gospodarowania odpadami komunalnymi, tj. system częściowego pokrywania kosztów gospodarowania odpadami dochodami własnymi, a nie wpływami z opłat. Sam podatek od środków transportowych stanowi niewątpliwie jedno z podstawowych źródeł dochodów własnych budżetu Gminy. Zatem, bez proponowanej zmiany wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwiększenia jego wpływów do budżetu, wskazane zadania wykonywane na rzecz lokalnej społeczności nie będą mogły być realizowane w wystarczającym zakresie.

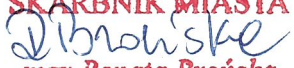
Aktualna sytuacja finansowa jednostek samorządu terytorialnego, w tym również Gminy Łęczna, jest wyjątkowo trudna. Należy zauważyć również, że od stycznia 2026 r. nastąpi kolejny wzrost płacy minimalnej o 3 % tj. do kwoty 4.806 zł brutto, w stosunku do kwoty minimalnego wynagrodzenia w styczniu 2025 roku, stanowiącej 4.666 zł brutto. Podwyżką tą jednak zostaną objęte osoby najniżej zarabiające, natomiast brakuje środków w budżecie na podwyżkę wynagrodzeń dla pracowników, których wynagrodzenie zasadnicze jest minimalnie wyższe od kwoty 4.666 zł. Żądania waloryzacji wynagrodzeń składają zarówno sami pracownicy jak i przedstawiciele związków zawodowych w imieniu pracowników, zatrudnionych w jednostkach organizacyjnych Gminy Łęczna.

*Nie bez znaczenia dla obecnie trudnej sytuacji ekonomicznej Gminy pozostaje fakt znacznego przewidywanego wzrostu kosztów utrzymania, w tym opłat za energię elektryczną i ciepłą. Z uwagi na konieczność złagodzenia skutków zwiększających się wydatków, podniesienia płacy minimalnej w roku 2026, znaczny wzrost cen opłat za media, **podwyższenie stawek podatku od środków transportowych jest w pełni uzasadnione i niezbędne dla zapewnienia prawidłowego wykonania zadań Gminy.** W tym miejscu należy zauważyć, że na skutek uchwalenia stawek podatku od środków transportowych w proponowanej wysokości planowane dochody z tytułu podatku od środków transportowych wzrosną o około 18.000 zł. W świetle powyższych ustaleń, w pełni uzasadnione stało się podwyższenie stawek podatku od środków transportowych na rok 2026 w stosunku do stawek przedmiotowego podatku obowiązujących w roku 2025.*

Jednocześnie informuję, że niepodjęcie uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2026 spowoduje, że w podatku tym będą obowiązywały stawki określone uchwałą na rok 2025.

W załączniku skutki finansowe wynikające z zastosowania stawek niższych niż określone w obwieszczeniu w n/w latach:

SKUTEK FINANSOWY ZASTOSOWANIA STAWEK NIŻSZYCH NIŻ OKREŚLONE W OBWIESZCZENIU		
ROK	OSOBY FIZYCZNE	OSOBY PRAWNE
2019 ROK	149.406,82	47.634,85
2020 ROK	110.027,85	53.353,65
2021 ROK	118.858,15	62.738,49
2022 ROK	112.184,15	98.613,18
2023 ROK	100.792,72	110.141,55
2024 ROK	173.450,05	113.014,04
9 M-CY ROKU 2025	70.557,16	62.355,62

SKARBNIK MIASTA

mgr Renata Brońska

KIEROWNIK
Referatu Podatkowego

mgr inż. Katarzyna Fiuta

BURMISTRZ

mgr Leszek Włodarski

Zawiadomienie o konsultacjach projektu uchwały w sprawie: określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2026

Data dodania: 2025-10-27 10:26:47

Link: <https://leczna.pl/aktualnosci/zawiadomienie-o-konsultacjach-projektu-uchwaly-w-sprawie-okreslenia-wysokosci-rocznych-stawek-podatku-od-srodkow-transportowych-na-rok-20266882>

Na podstawie § 3 ust. 4 uchwały Nr XLII/357/2010 Rady Miejskiej w Łęcznej z dnia 8 września 2010 roku w sprawie określenia sposobu konsultowania projektów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej organizacji pozarządowej oraz podmiotów prowadzących działalność pożytku publicznego (Dz. U. Woj. Lub. z 2010 r. Nr 116, poz. 2072) Urząd Miejski w Łęcznej przedstawia do konsultacji z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego projekt uchwały w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2026.

W konsultacjach mogą brać udział organizacje pozarządowe oraz podmioty wymienione w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 roku o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 450 z późn. zm.).

Forma przeprowadzenia konsultacji na stronie internetowej: zgłaszanie uwag i opinii na piśmie lub za pośrednictwem poczty elektronicznej.

Adres do korespondencji:

Urząd Miejski w Łęcznej

Pl. Kościuszki 5

21-010 Łęczna

Adres poczty podatk@um.leczna.pl

Termin przeprowadzenia konsultacji: od 27.10.2025 r. do 10.11.2025 r., do godz. 15.00 (decyduje data wpływu).

Konsultacje przeprowadzane są przez Referat Podatkowy Urzędu Miejskiego w Łęcznej.

Warunkiem udziału w konsultacjach jest podanie następujących informacji:

1. Nazwa i adres siedziby organizacji,
2. Numer wpisu do właściwego rejestru.
3. Danych osoby uprawnionej do zgłoszenia oraz reprezentowania organizacji podczas przeprowadzanych konsultacji
4. Fragmentu statutu zawierającego informacje o przedmiocie działalności związanej z konsultowanym aktem prawnym.

Opinie i uwagi organizacji niezawierające w/w danych lub złożonych po terminie zakończenia konsultacji nie są brane pod uwagę w toku procedury legislacyjnej dotyczącej konsultowanego projektu.

Nieprzedstawienie opinii w terminie określonym w zawiadomieniu o konsultacjach oznacza rezygnację z prawa do jej wyrażania.

Konsultacje uważa się za ważne bez względu na liczbę uczestniczących w nich organizacji.

Rezultaty konsultacji oraz ich wpływ na treść projektu aktu prawa miejscowego przedstawione zostaną podczas rozpatrywania projektu uchwały w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2026

Do pobrania

- [Uchwała podatek od środków transportowych](#)

Sprawozdanie z przeprowadzonych konsultacji projektu uchwały w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2026

Data dodania: 2025-11-13 06:24:44

Link: <https://leczna.pl/aktualnosci/sprawozdanie-z-przeprowadzonych-konsultacji-projektu-uchwaly-w-sprawie-okreslenia-wysokosci-rocznych-stawek-podatku-od-srodkow-transportowych-na-rok-2026>

Zgodnie z wymogami § 3 ust. 4 uchwały Nr XLII/357/2010 Rady Miejskiej w Łęcznej z dnia 8 września 2010 w sprawie określenia sposobu konsultowania projektów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej organizacji pozarządowych oraz podmiotów prowadzących działalność pożytku publicznego (Dz. Urz. Woj. Lub. z 2010 r. Nr 116, poz. 2072) w/w projekt uchwały został przez Urząd Miejski w Łęcznej poddany konsultacjom z organizacjami pozarządowymi na stronie internetowej www.leczna.pl w terminie od 27.10.2025 r. do 10.11.2025 r., do godz. 15.00

W trakcie konsultacji nie wpłynęły żadne uwagi do przedstawionego projektu uchwały.

BURMISTRZ ŁĘCZNEJ

Pd. 3120.UP.2.2025

- Sesja LM
K. J. 17.11.2025

Łęczna, 17.11.2025 r.

**Pan
Krzysztof Matczuk
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Łęcznej**

W załączeniu przedkładam projekty uchwał Rady Miejskiej w sprawie:

- określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2026,
- obniżenia średniej ceny skupu żyta przyjmowanej do obliczenia podatku rolnego na 2026 rok,
- określenia wzoru deklaracji o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi składanej przez właściciela nieruchomości oraz warunków i trybu składania deklaracji za pomocą środków komunikacji elektronicznej,

celem wprowadzenia do porządku obrad na najbliższej sesji.

Proszę również o wprowadzenie do porządku obrad projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od nieruchomości obowiązujących na terenie Gminy Łęczna na rok 2026, która jest w posiadaniu Rady Miejskiej i została przedłożona 21.10.2025 r., lecz niewprowadzona do porządku obrad na poprzedniej sesji w październiku 2025 r.

BURMISTRZ


mgr Leszek Włodarski

Wpłynęło

18.11.2025

A. Stela

