

Projekt

z dnia 30 października 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁĘCZNEJ**

z dnia 2024 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2025

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r., poz.1465) i art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023 r., poz.70 z późn.zm.), przy uwzględnieniu pkt 2 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2025 r. (M.P. z 2024 r., poz.716) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r.(M.P.z 2024 r.,poz. 883)- Rada Miejska uchwala co następuje:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie

<i>Stawka obowiązująca w roku 2020-2022</i>	<i>Stawka obowiązująca w roku 2023 i 2024</i>	<i>Max stawka na rok 2025 zgodnie z obwieszczeniem MF</i>	<i>Proponowana stawka na 2025 rok</i>
660,00zł	740,00zł	1.204,87zł	930,00zł

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie,

<i>Stawka obowiązująca w roku 2020-2022</i>	<i>Stawka obowiązująca w roku 2023 i 2024</i>	<i>Max stawka na rok 2025 zgodnie z obwieszczeniem MF</i>	<i>Proponowana stawka na 2025 rok</i>
1.080,00zł	1.210,00zł	2.009,97zł	1.520,00zł

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton,

<i>Stawka obowiązująca w roku 2020-2022</i>	<i>Stawka obowiązująca i 2023 w roku 2024</i>	<i>Max stawka na rok 2025 zgodnie z obwieszczeniem MF</i>	<i>Proponowana stawka na 2025 rok</i>
1.270,00zł	1.430,00zł	2.411,94zł	1.790zł

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton , stawki podatku określone są w załączniku nr 1 do uchwały,

Max stawka na 2025 rok zgodnie z obwieszczeniem MF	4.602,58zł
---	-------------------

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

<i>Stawka obowiązująca w roku 2020-2022</i>	<i>Stawka obowiązująca w roku 2023 i 2024</i>	<i>Max stawka na rok 2025 zgodnie z obwieszczeniem MF</i>	<i>Proponowana stawka na 2025 rok</i>
1.520,00zł	1.710,00zł	2.813,88zł	2.140,00zł

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 2 do uchwały,

Max stawka na 2025 rok zgodnie z obwieszczeniem MF	dmc do 36 ton – 3.557,48zł
Max stawka na 2025 rok zgodnie z obwieszczeniem MF	dmc powyżej 36 ton – 4.602,58zł

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,

Stawka obowiązująca w roku 2020-2022	Stawka obowiązująca w roku 2023 i 2024	Max stawka na 2025 rok zgodnie z obwieszczeniem MF	Proponowana stawka na 2025 rok
1.300,00zł	1.460,00zł	2.411,94zł	1.890,00zł

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku nr 3 do uchwały,

Max stawka na 2025 rok zgodnie z obwieszczeniem MF	dmc do 36 ton – 2.813,88zł
Max stawka na 2025 rok zgodnie z obwieszczeniem MF	dmc powyżej 36 ton – 3.557,48zł

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca,

Stawka obowiązująca w roku 2020-2022	Stawka obowiązująca w roku 2023 i 2024	Max stawka na 2025 rok zgodnie z obwieszczeniem MF	Proponowana stawka na 2025 rok
1.490,00zł	1.670,00zł	2.848,04zł	2.090,00zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca,

Stawka obowiązująca w roku 2020-2022	Stawka obowiązująca w roku 2023 i 2024	Max stawka na 2025 rok zgodnie z obwieszczeniem MF	Proponowana stawka na 2025 rok
1.930,00zł	2.170,00zł	3.600,69zł	2.720,00zł

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

KIEROWNIK
Referatu Podatkowego
Katarzyna Fiuta
mgr inż. Katarzyna Fiuta

Wz 30
RADCA PRAWNY
Alicja Kostrubiec Bijata
mgr Alicja Kostrubiec Bijata

SKARBNIK MIASTA
Renata Brońska
mgr Renata Brońska

BURMISTRZ
Leszek Włodarski
mgr Leszek Włodarski

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr

Rady Miejskiej w Łęcznej

z dnia.....2024 r.

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
		Stawka podatkowa (w złotych)		Stawka podatkowa (w złotych)	
1	2	3		4	
Dwie osie					
12	13	2020 - 2022 – 1.870 2023 - 2024 – 2.100 (min/max 2025 – 0,00 - 4.602,58)	2025 – 2.630	2020 - 2022 – 2.050 2023 - 2024 – 2.300 (min/max 2025 – 136,13 - 4.602,58)	2025 – 2.880
13	14	2020 - 2022 – 1.900 2023 - 2024 – 2.130 (min/max 2025 – 136,13 - 4.602,58)	2025 – 2.670	2020 - 2022 – 2.070 2023 - 2024 – 2.320 (min/max 2025 – 376,18 - 4.602,58)	2025 – 2.900
14	15	2020 - 2022 – 1.930 2023 - 2024 – 2.170 (min/max 2025 – 376,18 - 4.602,58)	2025 – 2.720	2020 - 2022 – 2.090 2023 - 2024 – 2.350 (min/max 2025 – 529,95 - 4.602,58)	2025 – 2.940
15		2020 - 2022 – 1.960 2023 - 2024 – 2.200 (min/max 2025 – 529,95 - 4.602,58)	2025 – 2.750	2020 - 2022 – 2.120 2023 - 2024 – 2.380 (min/max 2025 – 1.199,27 - 4.602,58)	2025 – 2.980
Trzy osie					
12	17	2020 - 2022 – 1.990 2023 - 2024 – 2.230 (min/max 2025 – 136,13 - 4.602,58)	2025 – 2.790	2020 - 2022 – 2.150 2023 - 2024 – 2.410 (min/max 2025 – 236,78 - 4.602,58)	2025 – 3.020
17	19	2020-2022 – 2.050 2023 - 2024 – 2.300 (min/max 2025 – 236,78 - 4.602,58)	2025 – 2.880	2020 - 2022 – 2.180 2023 - 2024 – 2.450 (min/max 2025 – 485,68 - 4.602,58)	2025 – 3.070
19	21	2020 - 2022 – 2.070 2023 - 2024 – 2.320 (min/max 2025 – 485,68 - 4.602,58)	2025 – 2.900	2020 - 2022 – 2.210 2023 - 2024 – 2.480 (min/max 2025 – 630,63 - 4.602,58)	2025 – 3.100
21	23	2020 - 2022 – 2.090 2023 - 2024 – 2.350 (min/max 2025 – 630,63 - 4.602,58)	2025 – 2.940	2020 - 2022 – 2.260 2023 - 2024 – 2.540 (min/max 2025 – 971,34 - 4.602,58)	2025 – 3.180

23	25	2020 - 2022 – 2.120 2023 - 2024 – 2.380 (min/max 2025 – 971,34 - 4.602,58)	2025 – 2.980	2020 - 2022 – 2.270 2023 - 2024 – 2.550 (min/max 2025 – 1.510,12 – 4.602,58)	2025 – 3.190
25		2020 - 2022 – 2.150 2023 - 2024 – 2.410 (min/max 2025 – 971,34 - 4.602,58)	2025 – 3.020	2020 - 2022 – 2.310 2023 - 2024 – 2.590 (min/max 2025 – 1.510,12 - 4.602,58)	2025 – 3.240
Cztery osie i więcej					
12	25	2020 - 2022 – 2.180 2023 - 2024 – 2.450 (min/max 2025 – 630,63 - 4.602,58)	2025 – 3.070	2020 - 2022 – 2.270 2023 - 2024 – 2.550 (min/max 2025 – 639,49 - 4.602,58)	2025 – 3.190
25	27	2020 - 2022 – 2.260 2023 - 2024 – 2.540 (min/max 2025 – 639,49 - 4.602,58)	2025 – 3.180	2020 - 2022 – 2.370 2023 - 2024 – 2.660 (min/max 2025 – 997,90 - 4.602,58)	2025 – 3.330
27	29	2020 - 2022 – 2.290 2023 - 2024 – 2.570 (min/max 2025 – 997,90 - 4.602,58)	2025 – 3.220	2020 - 2022 – 2.400 2023 - 2024 – 2.690 (min/max 2025 – 1.584,23 - 4.602,58)	2025 – 3.370
29	31	2020 - 2022 – 2.350 2023 - 2024 – 2.640 (min/max 2025 – 1.584,23 - 4.602,58)	2025 – 3.300	2020 - 2022 – 3.230 2023 - 2024 – 3.620 (min/max 2025 – 2.349,79 - 4.602,58)	2025 – 4.530
31		2020 - 2022 – 2.350 2023 - 2024 – 2.640 (min/max 2025 – 1.584,23 - 4.602,58)	2025 – 3.300	2020 - 2022 – 3.230 2023 - 2024 – 3.620 (min/max 2025 – 2.349,79 - 4.602,58)	2025 – 4.530

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr

Rady Miejskiej w Łęcznej

z dnia.....2024 r.

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdnia (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
		Stawka podatkowa (w złotych)		Stawka podatkowa (w złotych)	
1	2	3		4	
Dwie osie					
12	18	2020 - 2022 – 1.730 2023 - 2024 – 1.940 (min/max 2025 – 0,00 - 3.557,48)	2025 – 2.430	2020 - 2022 – 1.800 2023 - 2024 – 2.020 (min/max 2025 – 36,54 - 3.557,48)	2025 – 2.530
18	25	2020 - 2022 – 1.760 2023 - 2024 – 1.980 (min/max 2025 – 254,50 - 3.557,48)	2025 – 2.480	2020 - 2022 – 1.840 2023 - 2024 – 2.070 (min/max 2025 – 460,25 - 3.557,48)	2025 – 2.590
25	31	2020 - 2022 – 1.800 2023 - 2024 – 2.020 (min/max 2025 – 536,59 - 3.557,48)	2025 – 2.530	2020 - 2022 – 1.880 2023 - 2024 – 2.110 (min/max 2025 – 880,65 - 3.557,48)	2025 – 2.640
31		2020 - 2022 – 2.000 2023 - 2024 – 2.240 (min/max 2025 – 1.353,03 - 3.557,48)	2025 – 2.800	2020 - 2022 – 2.480 2023 - 2024 – 2.780 (min/max 2025 – 1.856,37 - 3.557,48)	2025 – 3.480
Trzy osie i więcej					
12	40	2020 - 2022 – 1.830 2023 - 2024 – 2.050 (min/max 2025 – 1.193,73 - 3.557,48)	2025 – 2.570	2020 - 2022 – 2.450 2023 - 2024 – 2.750 (min/max 2025 – 1.650,62 - 3.557,48)	2025 – 3.440
40		2020 - 2022 – 2.450 2023 - 2024 – 2.750 (min/max 2025 – 1.650,62 - 4.602,58)	2025 – 3.440	2020 - 2022 – 3.230 2023 - 2024 – 3.620 (min/max 2025 – 2.441,61 - 4.602,58)	2025 – 4.530

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr

Rady Miejskiej w Łęcznej

z dnia.....2024 r.

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
		Stawka podatkowa (w złotych)		Stawka podatkowa (w złotych)	
1	2	3		4	
Jedna oś					
12	18	2020 - 2022 – 1.220 2023 - 2024 – 1.370 (min/max 2025 – 0,00 - 2.813,88)	2025 – 1.720	2020 - 2022 – 1.320 2023 - 2024 – 1.480 (min/max 2025 – 24,39 - 2.813,88)	2025 – 1.850
18	25	2020 - 2022 – 1.250 2023 - 2024 – 1.400 (min/max 2025 – 170,40 - 2.813,88)	2025 – 1.750	2020 - 2022 – 1.350 2023 - 2024 – 1.520 (min/max 2025 – 306,48 - 2.813,88)	2025 – 1.900
25		2020 - 2022 – 1.290 2023 - 2024 – 1.450 (min/max 2025 – 306,48 - 2.813,88)	2025 – 1.820	2020 - 2022 – 1.400 2023 - 2024 – 1.570 (min/max 2025 – 537,69 - 2.813,88)	2025 – 1.970
Dwie osie					
12	28	2020 - 2022 – 1.330 2023 - 2024 – 1.490 (min/max 2025 – 201,40 - 2.813,88)	2025 – 1.870	2020 - 2022 – 1.450 2023 - 2024 – 1.630 (min/max 2025 – 296,54 - 2.813,88)	2025 – 2.040
28	33	2020 - 2022 – 1.370 2023 - 2024 – 1.540 (min/max 2025 – 587,47 - 2.813,88)	2025 – 1.930	2020 - 2022 – 1.480 2023 - 2024 – 1.660 (min/max 2025 – 814,27 - 2.813,88)	2025 – 2.080
33	38	2020 - 2022 – 1.400 2023 - 2024 – 1.570 (min/max 2025 – 814,27 - 2.813,88)	2025 – 1.970	2020 - 2022 – 1.840 2023 - 2024 – 2.070 (min/max 2025 – 1.236,87 - 2.813,88)	2025 – 2.590
38		2020 - 2022 – 1.840 2023 - 2024 – 2.070 (min/max 2025 – 1.100,79 - 3.557,48)	2025 – 2.590	2020 - 2022 – 2.430 2023 - 2024 – 2.730 (min/max 2025 – 1.628,50 - 3.557,48)	2025 – 3.420

Trzy osie i więcej					
12	38	2020 - 2022 – 1.400 2023 - 2024 – 1.570 (min/max 2025 – 648,33 - 2.813,88)	2025 – 1.970	2020 - 2022 – 1.510 2023 - 2024 – 1.700 (min/max 2025 – 902,75 - 2.813,88)	2025 – 2.130
38		2020 - 2022 – 1.420 2023 - 2024 – 1.600 (min/max 2025 – 902,75 - 3.557,48)	2025 – 2.000	2020 - 2022 – 1.910 2023 - 2024 – 2.140 (min/max 2025 – 1.226,92 - 3.557,48)	2025 – 2.680

Uzasadnienie do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2025

Podatki i opłaty lokalne stanowią **dochody własne gminy**. Zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.) kompetencje do ustalania wysokości stawek podatku posiada Rada Miejska, z tym że nie mogą one przekroczyć stawek maksymalnych określanych corocznie przez Ministra Finansów. Określone w art. 5 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, górne granice stawek kwotowych, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza ich wysokość, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, na każdy rok podatkowy z uwzględnieniem wyżej wskazanej zasady. Górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 zostały ogłoszone w Monitorze Polskim z dnia 1 sierpnia 2024 roku (M.P. poz. 716).

Proponowane w uchwale stawki podatku od środków transportowych na 2025 rok zostały ustalone na poziomie wyższym o 25 % w stosunku do stawek podatkowych obowiązujących w roku 2023 i 2024. Zaznaczam, iż w 2024 roku nie nastąpił wzrost stawek w podatku od środków transportowych mimo tego, iż wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2023 roku w stosunku do pierwszego półrocza 2022 roku wzrósł o 15 %. Zatem podwyższenie stawek stanowi faktycznie waloryzację stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy w roku 2023 i 2024 i zostało podyktowane dbałością o zapewnienie właściwego poziomu przychodów niezbędnych do realizacji zadań własnych.

Należy podkreślić, że Rada Miejska w Łęcznej jako organ stanowiący jest zobligowana jest do dbania o dochody budżetu, z których to dochodów realizowanych jest wiele zadań inwestycyjnych i ogólnospołecznych, m.in. zadań oświatowych, zadań z zakresu pomocy społecznej, przeciwdziałania przemocy, kulturalnych, bezpieczeństwa publicznego, zadań z zakresu gospodarowania odpadami komunalnymi, tj. system częściowego pokrywania kosztów gospodarowania odpadami dochodami własnymi, a nie wpływami z opłat. Sam podatek od środków transportowych stanowi niewątpliwie jedno z podstawowych źródeł dochodów własnych budżetu Gminy. Zatem, bez proponowanej zmiany wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwiększenia jego wpływów do budżetu, wskazane zadania wykonywane na rzecz lokalnej społeczności nie będą mogły być realizowane w wystarczającym zakresie.

Aktualna sytuacja finansowa jednostek samorządu terytorialnego, w tym również Gminy Łęczna, jest wyjątkowo trudna. Należy zauważyć również, że od stycznia 2025 r. nastąpi kolejny wzrost płacy minimalnej o 10 % tj. do kwoty 4.666 zł brutto, w stosunku do kwoty minimalnego wynagrodzenia w styczniu 2023 roku, stanowiącej 4.242 zł brutto. Podwyżką tą jednak zostaną objęte osoby najniżej zarabiające, natomiast brakuje środków w budżecie na podwyżkę wynagrodzeń dla pracowników, których wynagrodzenie zasadnicze jest minimalnie wyższe od kwoty 4.666 zł. Żądania waloryzacji wynagrodzeń składają zarówno sami pracownicy jak i przedstawiciele związków zawodowych w imieniu pracowników, zatrudnionych w jednostkach organizacyjnych Gminy Łęczna.


Nie bez znaczenia dla obecnie trudnej sytuacji ekonomicznej Gminy pozostaje fakt znacznego przewidywanego wzrostu kosztów utrzymania, w tym opłat za energię elektryczną i ciepłą. Z uwagi na konieczność złagodzenia skutków zwiększających się wydatków, podniesienia płacy minimalnej w roku 2025, znaczny wzrost cen opłat za media, **podwyższenie stawek podatku od środków transportowych jest w pełni uzasadnione i niezbędne dla zapewnienia prawidłowego wykonania zadań Gminy**. W tym miejscu należy zauważyć, że na skutek uchwalenia stawek podatku od środków transportowych w proponowanej wysokości planowane dochody z tytułu podatku od środków transportowych wzrosną o około 63.000 zł.

W świetle powyższych ustaleń, w pełni uzasadnione stało się podwyższenie stawek podatku od środków transportowych na rok 2025 w stosunku do stawek przedmiotowego podatku obowiązujących w roku 2023 i 2024.

Jednocześnie informuję, że niepodjęcie uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2025 spowoduje, że w podatku tym będą obowiązywały stawki określone uchwałą na rok 2023 i obowiązujące również w roku 2024.

W załączniku skutki finansowe wynikające z zastosowania stawek niższych niż określone w obwieszczeniu w n/w latach:

SKUTEK FINANSOWY ZASTOSOWANIA STAWEK NIŻSZYCH NIŻ OKREŚLONE W OBWIESZCZENIU		
ROK	OSOBY FIZYCZNE	OSOBY PRAWNE
2018 ROK	128.829,91	51.146,95
2019 ROK	149.406,82	47.634,85
2020 ROK	110.027,85	53.353,65
2021 ROK	118.858,15	62.738,49
2022 ROK	112.184,15	98.613,18
2023 ROK	100.792,72	110.141,55
9 M-CY ROKU 2024	105.777,05	84.042,17

BURMISTRZ

mgr Leszek Włodarski

Zawiadomienie o konsultacjach projektu uchwały w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2025

Data dodania: 2024-10-30 11:01:44

Link: <https://leczna.pl/aktualnosci/zawiadomienie-o-konsultacjach-projektu-uchwaly-w-sprawie-okreslenia-wysokosci-rocznych-stawek-podatku-od-srodkow-transportowych-na-rok-20256549>

Na podstawie § 3 ust. 4 uchwały Nr XLII/357/2010 Rady Miejskiej w Łęcznej z dnia 8 września 2010 roku w sprawie określenia sposobu konsultowania projektów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej organizacji pozarządowej oraz podmiotów prowadzących działalność pożytku publicznego (Dz. U. Woj. Lub. z 2010 r. Nr 116, poz. 2072) Urząd Miejski w Łęcznej przedstawia do konsultacji z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego projekt uchwały w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2025.

W konsultacjach mogą brać udział organizacje pozarządowe oraz podmioty wymienione w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 roku o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 450 z późn. zm.).

Forma przeprowadzenia konsultacji na stronie internetowej: zgłaszanie uwag i opinii na piśmie lub za pośrednictwem poczty elektronicznej.

Adres do korespondencji:

Urząd Miejski w Łęcznej

Pl. Kościuszki 5

21-010 Łęczna

Adres poczty podatk@um.leczna.pl

Termin przeprowadzenia konsultacji: od 30.10.2024 r. do 13.11.2024 r., do godz. 15.00 (decyduje data wpływu).

Konsultacje przeprowadzane są przez Referat Podatkowy Urzędu Miejskiego w Łęcznej.

Warunkiem udziału w konsultacjach jest podanie następujących informacji:

1. Nazwa i adres siedziby organizacji,
2. Numer wpisu do właściwego rejestru.
3. Danych osoby uprawnionej do zgłoszenia oraz reprezentowania organizacji podczas przeprowadzanych konsultacji
4. Fragmentu statutu zawierającego informacje o przedmiocie działalności związanej z konsultowanym aktem prawnym.

Opinie i uwagi organizacji niezawierające w/w danych lub złożonych po terminie zakończenia konsultacji nie są brane pod uwagę w toku procedury legislacyjnej dotyczącej konsultowanego projektu.

Nieprzedstawienie opinii w terminie określonym w zawiadomieniu o konsultacjach oznacza rezygnację z prawa do jej wyrażania.

Konsultacje uważa się za ważne bez względu na liczbę uczestniczących w nich organizacji.

Rezultaty konsultacji oraz ich wpływ na treść projektu aktu prawa miejscowego przedstawione zostaną podczas rozpatrywania projektu uchwały w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2025

Do pobrania

- [Projekt uchwały](#)



Sprawozdanie z przeprowadzonych konsultacji projektu uchwały w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2025

Data dodania: 2024-11-18 08:40:12

Link: <https://leczna.pl/aktualnosci/sprawozdanie-z-przeprowadzonych-konsultacji-projektu-uchwaly-w-sprawie-okreslenia-wysokosci-rocznych-stawek-podatku-od-srodkow-transportowych-na-rok-2025>

Sprawozdanie z przeprowadzonych konsultacji projektu uchwały w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2025

Zgodnie z wymogami § 3 ust. 4 uchwały Nr XLII/357/2010 Rady Miejskiej w Łęcznej z dnia 8 września 2010 w sprawie określenia sposobu konsultowania projektów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej organizacji pozarządowych oraz podmiotów prowadzących działalność pożytku publicznego (Dz. Urz. Woj. Lub. z 2010 r. Nr 116, poz. 2072) w/w projekt uchwały został przez Urząd Miejski w Łęcznej poddany konsultacjom z organizacjami pozarządowymi na stronie internetowej www.leczna.pl w terminie od 30.10.2024 r. do 13.11.2024 r., do godz. 15.00

W trakcie konsultacji nie wpłynęły żadne uwagi do przedstawionego projektu uchwały.



Łęczna, 19.11.2024 r.

Pd. 3120.UP.2024

- Sesje RM
K/m

Wpłynęło
19.11.2024 r.
Zielone

Pan
Krzysztof Matczuk
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Łęcznej

W załączeniu przedkładam projekty uchwał Rady Miejskiej w sprawie:

- określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2025,
- obniżenia średniej ceny skupu żyta przyjmowanej do obliczenia podatku rolnego na 2025 rok,
- wyboru metody ustalenia opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi oraz ustalenia stawki tej opłaty oraz w sprawie zwolnienia w części z opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi właścicieli nieruchomości zabudowanych budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi kompostujących bioodpady stanowiące odpady komunalne w kompostowniku przydomowym,
- określenia wzoru deklaracji o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi składanej przez właściciela nieruchomości oraz warunków i trybu składania deklaracji za pomocą środków komunikacji elektronicznej

wraz z uzasadnieniem celem wprowadzenia do porządku obrad na najbliższej sesji.

BURMISTRZ

mgr Leszek Włodarski

